

Rijkswaterstaat ziet zich genoodzaakt om vanaf 3 september 2026 op het Amsterdam-Rijnkanaal maatregelen te nemen vanwege personeelstekort. Wanneer de begeleiding bij 'sector Maarssen' niet aanwezig is, wordt de maximum snelheid van 18 km/u die daar ter plaatse onder normale omstandigheden geldt teruggebracht tot 15 km/u. Dit zal gelden tussen 22:00 uur en 06:00 uur.

Het werkingsgebied van Sector Maarssen is op het Amsterdam-Rijnkanaal te vinden tussen km 28,6 - km 35,7.

De scheepvaart wordt dringend opgeroepen zich aan deze beperking te houden. In eerste instantie was een stremming voorzien van scheepvaart groter dan 135 m X 11,40 m. en schepen die kegelplichtig zijn, daarom is het belangrijk dat alle schippers zich goed beseffen dat de snelheidsreductie aangehouden moet worden om te voorkomen dat het op een later tijdstip alsnog tot een stremming zou komen.

De versmalling in het Amsterdam-Rijnkanaal bij Maarssen en de doorvaart van de zogenaamde 'Demka-bocht' tussen km 33 en km 35 worden gezien als de twee locaties waar onder normale omstandigheden VTS-begeleiding nuttig is. Nu ontbreekt deze begeleiding onder bepaalde tijden en draagt een lagere maximum snelheid van 15 km/u ook bij om ongelukken te voorkomen.

MOGELIJKE GEVAREN

- Geen totaal verkeersbeeld voor het Amsterdam-Rijnkanaal
- Minder informatie over wat er in de omgeving speelt
- Geen begeleiding in het geval van incidenten

MAATREGELEN

- **Snelheid reduceren op het traject van het werkgebied van 'sector Maarssen' tussen kmr 28,6 en kmr 35,7 tot maximaal 15 km/u.** Het traject betreft een versmalling in Maarssen en een bijzondere bocht op het kanaal (Demka-bocht)(een bocht waarbij de radius van de bocht kleiner is dan in verhouding staat van de breedte van het kanaal, in combinatie met een spoorbrug die deels het zicht ontnemt op andere vaart). U zult niet geïnformeerd kunnen worden door een VTS-operator.
- Let op: Houdt bij op- en voorbijlopen en ontmoeten rekening met de bestaande inhaal- en ontmoetingsverboden die normaal genomen al volgen uit de algemene voorzorgsmaatregelen bij het varen in het algemeen en in het bijzonder bij voorbijlopen en ontmoeten. Maak duidelijke afspraken over de locatie waar men op wil lopen of waar men zich onderling wil ontmoeten, rekening houdend met andere vaarweggebruikers.
- Verplicht gebruik van radar en AIS en ruim van te voren gebruikmakend van de gegevens die de ECDIS-kaart bevat v.w.b. de tegemoetkomende schepen, duwstellen en gekoppelde samenstellen
- Let op: Extra aandacht voor het correct invullen van de AIS gegevens (met name de gegevens van duwstellen en gekoppelde samenstellen)
- Bij twijfel: neem (marifoon)contact met elkaar op. Maak goede afspraken. U zult niet begeleid en geïnformeerd kunnen worden door een VTS-operator.
- In geval van een incident met gevaar voor overige vaarweggebruikers direct de omgeving op de hoogte stellen van het incident bij km 33-35 met name op het geldende VHF-kanaal 61 en VHF-kanaal 10 op het gebied van sector Maarssen (km 28,6-km 35,7)
- Neem het wegvallen van de scheepvaartbegeleiding en de ingevoerde maatregelen op in de reisvoorbereiding

Referenties/Bronnen:

KBN

[SF Defensief varen](#)