

Aktualisierung zu Safety Alert 26-44

## **Amsterdam-Rhein-Kanal: Maßnahmen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr**

Aufgrund von Personalmangel bei Rijkswaterstaat ist die **Verkehrsführung (VTS)** derzeit **täglich zwischen 22:00 und 06:00 Uhr** für die Abschnitte Maarssen und Wijk bij Duurstede **nicht verfügbar**. Der Amsterdam-Rhein-Kanal bleibt während dieser Zeit unter Einhaltung der geltenden Maßnahmen geöffnet.

### **Sektor Maarssen**

Für **die gesamte Schifffahrt** auf den schmalen Abschnitten in **Maarssen** und in der **Demkabucht** gilt Folgendes:

- **Höchstgeschwindigkeit 15 km/h;**
- **Überhol- und Begegnungsverbot.**

Darüber hinaus gelten weiterhin die allgemeinen Schifffahrtsregeln. Passen Sie Geschwindigkeit und Fahrt den Gegebenheiten an und achten Sie besonders auf den übrigen Schiffsverkehr. Insbesondere ohne Verkehrsleitsystem (VTS) sind **erhöhte Vorsicht und Eigenverantwortung** erforderlich.

### **Wijk bij Duurstede und Ravenswaaij**

Im Sektor Wijk bij Duurstede steht VTS zwischen **22:00 und 06:00 Uhr** ebenfalls nicht zur Verfügung. Es gelten hier keine vergleichbaren zusätzlichen Maßnahmen; die bestehenden Verkehrsregeln und lokalen Beschränkungen bleiben selbstverständlich in Kraft.

Am **Wehrtor und an der Prinses Marijkesluis in Ravenswaaij** sind die Verkehrszeichen und Ampeln unbedingt zu beachten. Wenn die Fahrtweg durch die offenstehendes Schleusenkammer ausgeschildert ist, muss dieser befolgt werden!

**Fahre niemals durch eine rote Ampel!**

### **Aufruf an die gesamte Schifffahrt**

**Teilen Sie diese Informationen auch mit Ihren Kollegen und Besatzungsmitgliedern.**

Sicheres Fahren unter diesen außergewöhnlichen Umständen ist eine gemeinsame Verantwortung. Für unseren Sektor ist es von großer Bedeutung, dass die Nachtschifffahrt weiterhin möglich bleibt. Wir müssen verhindern, dass Vorfälle oder Verstöße gegen die Maßnahmen eine Neubewertung und die mögliche Verhängung weiterer Einschränkungen nach sich ziehen.

**Halten Sie sich daher an die Maßnahmen, informieren Sie Ihre Kollegen und fahren Sie besonders vorsichtig. Nur gemeinsam können wir die Nachtfahrt sicher und möglich halten!**

## MÖGLICHE GEFAHREN

- Keine vollständige Verkehrsübersicht für den Amsterdam-Rhein-Kanal
- Weniger Informationen über die Lage im Umfeld
- Keine Hilfestellung bei Zwischenfällen

## MAßNAHMEN (FÜR ALLE SCHIFFE)

- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit im Arbeitsbereich „Maarssen-Sektor“ zwischen Kilometer 28,6 und Kilometer 35,7 auf maximal 15 km/h.
- An der Verengung in Maarssen und in der Demka-Kurve ist das Begehen und Überholen verboten:
- Begegnungsverbot in diesen engen und speziellen Abschnitten; besonderes Vorsicht ist darauf zu legen, dass das Begegnen unter Berücksichtigung der Umstände und des übrigen Schiffsverkehrs sicher stattfinden können; Ein Verbot bedeutet, dass solche Begegnungen vermieden werden müssen!
- Das bedeutet, dass alle Schiffe rechtzeitig sicherstellen müssen, dass es zu keinen Begegnungen kommt. In der Praxis bedeutet dies, dass die Geschwindigkeit manchmal drastisch reduziert werden muss. Übernehmen Sie dafür Verantwortung und treffen Sie klare Vereinbarungen miteinander.
- Im Allgemeinen: Sie können keine Informationen von einem VTS-Betreiber empfangen.
- Nutzen Sie Radar und AIS und machen Sie sich die Daten auf der ECDIS-Karte rechtzeitig zunutze, um sich über sich nähernde Schiffe (kleine, große, übergroße), Schubverbände und gekoppelte Schiffe zu informieren;
- Bitte beachten Sie Folgendes: Achten Sie besonders auf die korrekte Eingabe der AIS-Daten (insbesondere auf die Abmessungen und ähnliche Details von großen Schiffen, Schubverbände und gekoppelte Schiffe).
- Im Zweifelsfall: Nehmen Sie über Funk Kontakt zueinander auf. Treffen Sie klare Absprachen. Sie können sich in diesem Fall nicht von einem VTS-Operator leiten oder informieren lassen.
- Im Falle eines Vorfalls, der eine Gefahr für andere Wasserstraßenbenutzer darstellt, benachrichtigen Sie unverzüglich die Umgebung bei Kilometer 33-35 über den Vorfall, insbesondere auf dem entsprechenden UKW-Kanal 61 im Maarssen-Sektor (Kilometer 28,6-Kilometer 35,7).
- Die Einstellung der Verkehrsmanagement und die umgesetzten Maßnahmen sollten in die Reiseplanung einbezogen werden;
- Verbreitet die Nachricht! Teilt diese Information mit euren Kollegen;
- Seid und fühlt euch verantwortlich für eine reibungslose und sichere Fahrt.

## Referenzen/Quellen:

Rijkswaterstaat

[SF Defensives Fahren](#)