

Mise à jour de Safety Alert 26-44

Canal Amsterdam-Rhin : mesures entre 22h00 et 6h00

En raison d'un effectif réduit à Rijkswaterstaat, **le service de signalisation routière (VTS) est actuellement indisponible tous les jours de 22h00 à 6h00** sur les tronçons de **Maarssen** et de **Wijk bij Duurstede**. Le canal Amsterdam-Rhin reste ouvert pendant ces heures, sous réserve des mesures en vigueur.

Secteur Maarssen

Ce qui suit s'applique à **toutes les expéditions** sur les tronçons étroits de **Maarssen** et du **Demkabocht** :

- **vitesse maximale 15 km/h;**
- **Interdiction de se retrouver et de se rencontrer.**

De plus, les règles de navigation standard restent pleinement applicables. Adaptez votre vitesse et votre navigation aux conditions et redoublez de vigilance envers les autres navires. En particulier, en l'absence de VTS, une **prudence accrue et une responsabilité individuelle** renforcée sont nécessaires.

Wijk bij Duurstede et Ravenswaaij

Dans le secteur de Wijk bij Duurstede, aucun VTS n'est disponible entre **22h00 et 6h00**. Aucune mesure supplémentaire comparable ne s'applique ; le code de la

À la vanne du **barrage et à l'écluse Prinses Marijkesluis de Ravenswaaij**, veuillez respecter scrupuleusement la signalisation et les feux de circulation. Lorsque le passage par l'écluse est indiqué, il est impératif de l'emprunter.

Ne grillez jamais un feu rouge !

Appel à tous les expéditeurs

Partagez également cette information avec vos collègues et les membres de votre équipage. Naviguer en toute sécurité dans ces circonstances exceptionnelles est une responsabilité partagée.

Il est primordial pour notre secteur que la navigation de nuit reste possible. Nous devons éviter que des incidents ou des manquements aux mesures n'entraînent une réévaluation et l'éventuelle imposition de nouvelles restrictions.

Par conséquent, respectez les mesures, informez vos collègues et naviguez avec une prudence accrue. C'est ensemble seulement que nous pourrions garantir la sécurité et la possibilité de la navigation de nuit.

DANGERS POTENTIELS

- Absence de vue d'ensemble complète du trafic sur le canal Amsterdam-Rhin
- Informations limitées sur la situation aux alentours
- Absence de consignes en cas d'incident

MESURES (POUR TOUS LES NAVIRES)

- Réduisez votre vitesse à 15 km/h maximum sur la portion de la zone de travaux du secteur de Maarssen, entre les km 28,6 et 35,7.
- Interdiction de marcher ou de dépasser au niveau du rétrécissement à Maarssen et dans le virage de Demka ;
- Interdiction des réunions dans ces sections étroites et spéciales ; veiller tout particulièrement à ce que les réunions puissent se tenir en toute sécurité, compte tenu des circonstances et du trafic maritime ; une interdiction implique que de telles réunions doivent être évitées !
- Cela signifie que tous les transporteurs doivent s'assurer bien à l'avance qu'aucun incident n'aura lieu. Concrètement, cela implique parfois une réduction drastique de la vitesse. Il est essentiel d'en assumer la responsabilité et de conclure des accords clairs entre les parties.
- Généralités : Vous ne pourrez pas recevoir d'informations d'un opérateur.
- Utiliser le radar et l'AIS et exploiter suffisamment en amont les données contenues dans la carte ECDIS concernant l'approche des navires (petits, grands, surdimensionnés) et des convois poussés et des convois couplés ;
- Veuillez prêter une attention particulière aux points suivants : Veillez à saisir correctement les données AIS (notamment les dimensions et autres détails similaires des grands navires, des remorqueurs et des ensembles couplés).
- En cas de doute : contactez-vous (par radio VHF). Établissez des accords clairs. Vous ne pourrez pas être guidés ni informés par un opérateur VTS.
- En cas d'incident présentant un danger pour les autres usagers de la voie navigable, notifiez immédiatement la zone environnante de l'incident au km 33-35, spécifiquement sur le canal VHF approprié 61 dans le secteur de Maarssen (km 28,6-km 35,7).
- Intégrer l'arrêt de l'escorte maritime et les mesures mises en œuvre dans les préparatifs de voyage ;
- Faites passer le mot ! Partagez cette information avec vos collègues skippers
- Soyez responsable du bon déroulement et de la sécurité du voyage.

Références/Sources

Rijkswaterstaat

[SF Navigueur Defensivement](#)