

Update van Safety Alert 26-44

Amsterdam-Rijnkanaal: maatregelen tussen 22.00 en 06.00 uur

Door beperkte personele bezetting bij Rijkswaterstaat is er vooralsnog dagelijks tussen **22.00 en 06.00 uur geen verkeersbegeleiding (VTS)** beschikbaar voor de sectoren **Maarssen** en **Wijk bij Duurstede**. Het Amsterdam-Rijnkanaal blijft gedurende deze uren met geldende maatregelen geopend.

Sector Maarssen

Voor **alle scheepvaart** geldt op de smalle gedeelten in **Maarssen** en in de **Demkabocht**:

- **maximumsnelheid 15 km/uur;**
- **inhaal- en ontmoetingsverbod.**

Daarnaast blijven de normale vaarregels onverkort van toepassing. Pas snelheid en vaargedrag aan de omstandigheden aan en houd extra rekening met de overige scheepvaart. Juist zonder VTS is **extra voorzichtigheid en eigen verantwoordelijkheid** noodzakelijk.

Wijk bij Duurstede en Ravenswaaij

In sector Wijk bij Duurstede is tussen **22.00 en 06.00 uur** eveneens geen VTS beschikbaar. Hier gelden geen vergelijkbare aanvullende maatregelen; bestaande verkeersregels en plaatselijke beperkingen blijven uiteraard van kracht.

Volg bij de **keerschuif en Prinses Marijkesluis bij Ravenswaaij** strikt de getoonde verkeerstekens en lichten. Wanneer de route via de sluiskolk wordt aangegeven, moet deze worden gevolgd.

Vaar nooit door een rood licht!

Oproep aan alle scheepvaart

Deel deze informatie ook met collega's en bemanningsleden. Veilig varen onder deze bijzondere omstandigheden is een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Het is voor onze sector van groot belang dat de nachtvaart mogelijk blijft. We moeten voorkomen dat incidenten of het niet naleven van de maatregelen aanleiding geven om dit opnieuw te beoordelen en mogelijk alsnog verdergaande beperkingen in te stellen.

Houd u daarom aan de maatregelen, informeer uw collega's en vaar met extra aandacht. Alleen samen houden we de nachtvaart veilig én mogelijk.

MOGELIJKE GEVAREN

- Geen totaal verkeersbeeld voor het Amsterdam-Rijnkanaal
- Minder informatie over wat er in de omgeving speelt
- Geen begeleiding in het geval van incidenten

MAATREGELEN (VOOR ALLE SCHEPEN)

- Snelheid reduceren op het traject van het werkgebied van 'sector Maarssen' tussen kmr 28,6 en kmr 35,7 tot maximaal 15 km/u;
- Op- en voorbijloopverbod ter hoogte van de versmalling in Maarssen en in de Demka-bocht;
- Ontmoetingsverbod in deze smalle en bijzondere gedeelten; let met name op dat ontmoeten veilig kan gebeuren en daarbij de omstandigheden en de overige scheepvaart in aanmerking nemende; Een verbod houdt in dat deze ontmoetingen vermeden moeten worden!
- Dit betekent dat alle scheepvaart zich ruim van tevoren van moet overtuigen dat er geen ontmoeting plaatsvindt. Praktisch gezien betekent dit dat er soms drastisch in snelheid zal moeten worden ingehouden. Neem je verantwoordelijkheid hierbij en maak goede afspraken met elkaar;
- In het algemeen: U zult niet geïnformeerd kunnen worden door een VTS-operator.
- Maak gebruik van radar en AIS en maak ruim van tevoren gebruik van de gegevens die de ECDIS-kaart bevat v.w.b. de tegemoetkomende schepen (klein, groot, overmaats) en duwstellen en gekoppelde samenstellen;
- Let daarbij zelf op: Extra aandacht voor het correct invullen van de AIS-gegevens (met name de afmetingen en dergelijke van grote schepen, duwstellen en gekoppelde samenstellen)
- Bij twijfel: neem (marifoon)contact met elkaar op. Maak goede afspraken. U zult niet begeleid en geïnformeerd kunnen worden door een VTS-operator.
- In geval van een incident met gevaar voor overige vaarweggebruikers direct de omgeving op de hoogte stellen van het incident bij km 33-35 met name op het geldende VHF-kanaal 61 op het gebied van sector Maarssen (km 28,6- km 35,7)
- Neem het wegvallen van de scheepvaartbegeleiding en de ingevoerde maatregelen op in de reisvoorbereiding;
- Zegt het voort! Deel deze informatie met je collega-schippers;
- Wees en voel jezelf verantwoordelijk voor een goede en veilige vaart.

Referenties/Bronnen:

Rijkswaterstaat

[SF Defensief varen](#)