GESCHLOSSENE BRÜCKE • EMS BEI WEENER

Durchfahrtshöhe prüfen

Die Ems ist tideabhängig: Die Durchfahrtshöhe ändert sich mit dem Wasserstand. **+6,37 m NHN bezeichnet die Höhenlage der Brückenunterkante.** Ermitteln Sie die freie Höhe zum Zeitpunkt der Passage.

Eine Fehleinschätzung kann zu Brückenanprall, Verletzungen und Schäden führen.

RECHENHILFE FÜR DIE VORBEREITUNG

Aktuellen Pegelstand P in Zentimetern einsetzen

1143 − _____ ≈ _____

fester Rechenwert | **P in cm** | **freie Höhe in cm**

Beispiel P = 644 cm → 1143 − 644 ≈ 499 cm = 4,99 m

Richtwert ohne Sicherheitszuschlag. Brückenhöhe und Pegelnullpunkt sind in unterschiedlichen Höhensystemen angegeben (DHHN92/2016). Eine örtliche Korrektur kann nötig sein. Ergebnis beim Brückenwärter bestätigen lassen.

AKTUELLER WASSERSTAND

Scannen oder anklicken

WEENER

Pegel 3790020

FREIE HÖHE BEI GESCHLOSSENER BRÜCKE



Höheres Wasser = weniger freie Höhe • schematisch

MÖGLICHE GEFAHREN

- Unklare oder falsche Angaben in amtlichen Quellen.
- Schwer oder erst spät ablesbarer Brückenpegel.
- Unzureichende Revierkenntnis.
- **Großer Tidenhub:** stark wechselnde Durchfahrtshöhe.
- **Rasch steigendes oder fallendes Wasser:** Pegelwerte können schnell veralten.

VOR DER PASSAGE PRÜFEN

1 Pegel und Tide prüfen

Datum, Uhrzeit und Tempo der Wasserstandsänderung bei WEENER prüfen. Pegelstand kurz vor der Passage erneut abrufen.

2 Mit Brückenwärter abstimmen

Aktuelle freie Höhe bestätigen lassen. Schifffahrtssignale beachten und den örtlichen Brückenpegel rechtzeitig ablesen.

3 Eigene Fixpunkthöhe kennen

Masten, Antennen und überstehende Teile einbeziehen. Einen geeigneten Sicherheitszuschlag zur Fixpunkthöhe addieren.

4 Bei Zweifel nicht passieren

Widersprüche: nicht passieren. Frühzeitig Fahrt reduzieren, Platz zum Abbruch lassen. Ggf. Öffnung und Freigabe abwarten.

Bestätigte freie Höhe > Fixpunkthöhe + Sicherheitszuschlag

Rechenbasis 6,37 − (−5,06) = 11,43 m. Nur für diese Brücke und den Pegel Weener.

Quellen WSV PEGELONLINE Weener | Pegelnullpunkt (PNP) | DB Entwurf §4.2 S. 17–19

Mit einem PZI-Mitglied erstellt • Stand 31. Oktober 2026 • Kein Ersatz für die Beurteilung der sicheren Passage

Haftungsausschluss: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Platform Zero Incidents und seine Teilnehmer übernehmen jedoch keinerlei Haftung für den Inhalt. Vor der Übernahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnhinweisen usw. sind stets eine eigene Abwägung und Risikobeurteilung vorzunehmen. Die Weitergabe an Dritte ist zulässig, sofern das Dokument in seiner ursprünglichen Form weitergegeben wird.