PLATFORM ZERO INCIDENTS

PONT FERMÉ • EMS À WEENER

Vérifiez la hauteur libre

L'Ems est soumise aux marées : la hauteur libre varie avec le niveau d'eau. **+6,37 m NHN est la cote de référence du dessous du pont.** Déterminez la hauteur libre au moment du passage.

Une erreur d'appréciation peut entraîner un heurt du pont, des blessures et des dommages.

CALCUL POUR PRÉPARER LE PASSAGE

Indiquez le relevé actuel P de l'échelle (cm)

1143 − _____ ≈ _____

valeur de référence | **P en cm** | **hauteur libre en cm**

Exemple P = 644 cm → 1143 − 644 ≈ 499 cm = 4,99 m

Valeur indicative, sans marge de sécurité. Le pont et le zéro de l'échelle sont référencés dans des systèmes altimétriques différents (DHHN92/2016). Une correction locale peut être nécessaire. Faites confirmer le résultat par le pontier.

NIVEAU D'EAU ACTUEL

Scannez ou cliquez

WEENER

station 3790020

HAUTEUR LIBRE PONT FERMÉ



Eau plus haute = hauteur libre réduite • schéma

DANGERS POTENTIELS

- Informations officielles imprécises ou erronées.
- Échelle de hauteur libre difficile à lire ou lisible seulement à courte distance.
- Méconnaissance du secteur de navigation.
- **Fort marnage :** hauteur libre très variable.
- **Montée ou baisse rapide de l'eau :** le relevé peut vite ne plus être à jour.

À VÉRIFIER AVANT LE PASSAGE

1 Vérifiez le relevé et la marée

À WEENER, vérifiez date, heure et vitesse de montée ou de baisse des eaux. Actualisez le relevé juste avant le passage.

2 Contactez le pontier

Faites confirmer la hauteur libre. Respectez les signaux de navigation et lisez l'échelle locale assez tôt.

3 Connaissez votre tirant d'air

Incluez mâts, antennes et autres éléments saillants. Ajoutez une marge de sécurité adaptée au tirant d'air du bateau.

4 Dans le doute ne passez pas

En cas de contradiction, ne passez pas. Ralentissez tôt et gardez une marge de manœuvre. Au besoin, attendez ouverture et autorisation.

Hauteur libre confirmée > tirant d'air + marge de sécurité

Base 6,37 − (−5,06) = 11,43 m. Uniquement pour ce pont et la station de Weener.

Sources WSV PEGELONLINE Weener | Zéro de l'échelle (PNP) | Projet DB §4.2 p. 17–19

Élaboré avec un membre PZI • 31 octobre 2026 • Le calcul ne remplace pas l'évaluation de la sécurité du passage

Clause de non-responsabilité : Les informations de ce document ont été établies avec le plus grand soin. Toutefois, Platform Zero Incidents et ses participants déclinent toute responsabilité quant à son contenu. L'application des mesures, suggestions, avertissements, etc. doit toujours être précédée d'une appréciation personnelle et d'une évaluation des risques. La diffusion à des tiers est autorisée à condition de conserver le document dans sa forme originale.