GESLOTEN BRUG • EMS BIJ WEENER

Ken uw vrije hoogte

De Ems is een getijderivier. De ruimte onder de brug verandert met de waterstand. **+6,37 m NHN is de referentiehoogte van de brugonderkant.** De vrije doorvaarthoogte moet u voor het moment van passage bepalen.

Een verkeerde inschatting kan leiden tot aanvaring, letsel en schade.

REKENHULP VOOR DE VOORBEREIDING

Vul alleen de actuele pegel P in centimeters in

1143 − _____ ≈ _____

vaste rekenwaarde | **P in cm** | **vrije hoogte in cm**

Voorbeeld P = 644 cm → 1143 − 644 ≈ 499 cm = 4,99 m

Indicatie, zonder veiligheidsmarge. Brughoogte en peilnulpunt zijn in verschillende hoogtestelsels vermeld (DHHN92/2016). Een lokale correctie kan nodig zijn. Verifieer de uitkomst bij de brugwachter.

ACTUELE WATERSTAND

Scan of klik voor de grafiek

WEENER

station 3790020

VRIJE HOOGTE BIJ GESLOTEN BRUG



Hoger water = minder vrije hoogte • schematisch

MOGELIJKE GEVAREN

- Onduidelijke of onjuiste informatie in officiële bronnen.
- Moeilijk of pas laat leesbare hoogteschaal.
- Onbekendheid met het vaargebied.
- **Grote getijverschillen:** sterk wisselende vrije doorvaarthoogte.
- **Snel op- en afkomend water:** een peilaflezing kan snel verouderen.

CONTROLEER VÓÓR PASSAGE

1 Controleer meting en tij

Controleer bij WEENER datum, tijd en hoe snel het water stijgt of daalt. Actualiseer de peilaflezing vlak vóór passage.

2 Stem af met de brugwachter

Laat de actuele vrije hoogte bevestigen. Volg de scheepvaartseinen en controleer de plaatselijke hoogteschaal tijdig.

3 Ken uw eigen kruiphoogte

Neem mast, antennes en andere uitstekende delen mee. Tel een passende veiligheidsmarge bij uw kruiphoogte op.

4 Bij twijfel geen passage

Bij tegenstrijdige gegevens niet doorvaren. Verminder tijdig vaart en behoud ruimte om af te breken. Wacht zo nodig op opening en vrijgave.

Bevestigde vrije hoogte > kruiphoogte + veiligheidsmarge

Rekenbasis 6,37 − (−5,06) = 11,43 m. Alleen voor deze brug en meetstation Weener.

Bronnen WSV PEGELONLINE Weener | Uitleg PNP | DB ontwerp §4.2 p. 17–19

Samengesteld met een PZI-lid • Stand 31 oktober 2026 • Rekenhulp vervangt geen passagebeoordeling

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd voorafgegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.